

追尋先民航跡的獨木舟

民生報體育戶外組組長 張銘隆

台澎海上古道溯航

民國 88 年，我和陳浩秋用海洋舟從台灣島最北端的富貴角出發，以逆時針方向環航台灣島一圈，觀察並記錄了本島海岸現況，證實了人力划舟環島的可行性。民國 89 年，我和李榮溫、黃溪萍等舟友，再從台灣最南的鵝鑾鼻出發，沿著西南海岸北上到曾文溪口，再划渡黑水溝到澎湖群島南、北海各小島，印證人力划舟橫渡台澎水域的可行，並且追溯緬懷先民拓墾台灣腳步。這一段海程，正是先民由漁拓帶動移民台灣的古路線，所以我們將這一個活動叫做「台澎海上古道溯航」。

向先民的冒險精神致敬

漢民族移民拓墾台灣以澎湖為跳板已是不爭的事實，但移民入墾之前，在明朝中葉，早已有漁民追捕烏魚而來到台灣西南部，荷蘭據台的時候直到明鄭時期，大陸西南沿海的漁民，每年到達安平，繳過捕魚稅、領取烏魚旗，再沿海捕撈烏魚醃製魚乾和烏魚子，載回廣東、福建發售。先民的船跡從安平南下到貓鼻頭。荷據時期就有旗後（今旗津）漢人漁寮的記錄，從台南、高雄到屏東，沿海更留下網寮、枋寮等有關航船和漁撈文化的舊地名。

台灣的烏魚汛期總是在冬至節氣前後一旬之內，正是東北風呼嘯的季節。但明朝中葉以後，由於海寇等問題，民間不准私造二桅以上的大帆船。用單桅的小帆船、簡單的羅盤，在東北風季節橫渡台灣海峽，還要從事漁撈。拓台時期的航海者，面對多變的海洋，其危險性並不比登陸拓墾者面對原住民和瘴癘好上多少。為體驗先民所處的環境，向先民的冒險精神致敬，我也從此更堅定選用獨木舟做為探索工具的決心。

划渡黑水溝

今年，我和李榮溫又再出發，從嘉義布袋划渡到澎湖本島，順著群島東緣南

下到東吉嶼，再度划渡黑水溝（澎湖水道）到台南青鯤鯓，在運動和探險活動上來說是一種「完全活動」的心意，但在文化旅行的探索上來說，則是為印證黑水溝是可以人類的原始力量來去，對先民文化並不構成鴻溝。也必須有這一完全的航行實踐，才能印證古代的毘舍耶人，真的能夠使用人力或簡單風力的竹筏，渡海攻掠大陸西南沿海的村落。

從台灣第一港旅行到最後一港

台南鹿耳門是開台的第一個門戶，當年唐山過台灣的第一批移民先祖，不管是荷蘭或明鄭時代，多是從台江的第一個孔道鹿耳門抵達台灣，台灣的開發先南後北，最後是後山的葛瑪蘭（宜蘭）。從鄭成功在 1661 年打開鹿耳門拿下台灣，到清朝道光年間葛瑪蘭設治，1826 年頭城烏石港設為宜蘭正口，一百六十餘年間，台灣和福建的帆船在台灣沿岸各個河口、海港建立起一連串的河港街市，在開發的期間，台灣各村落的舢舨和竹筏不消說，也沿著河流和海岸旅行在各鄰近的部落間。我們今年的獨木舟探索目標，就是「從台灣第一港旅行到最後一港」，以從舊台江入口的鹿耳門溪到基隆八斗子為第一階段。

後山探險之旅

到了秋天東北季風剛起的時候，我們還想以最原始的剝木舟，從後山的花蓮航行到八斗子，完成今年的探索。之所以選擇花蓮為第二階段的起航點，是因為花蓮烏仔踏港附近（今花蓮漁港），有里漏社阿美族部落從移民花蓮東昌的獨木舟播遷傳說，也有東海岸最切確的一筆獨木舟記錄流傳，花蓮新城有葛瑪蘭族從宜蘭加禮遠民建立的「新加禮宛」，烏踏仔港也是蘭陽龜山島開發第一代移民「藍和尚」家族的遷居地之一，也正是葛瑪蘭族的擴散和阿美族海岸文化交流的路線。

基隆內海與凱達格蘭族巴賽人的獨木舟

從宜蘭到北海岸，在清朝康熙年間，就有原住民獨木舟的航行記錄，選擇基

隆為前後山探索二階段的會合點，原因之一為基隆內海在歷史上就有凱達格蘭族巴賽人的航海獨木舟記錄，其二則是因為基隆八斗子未來將有國立海洋科技博物館的設立，希望台灣歷史的海洋，能再傳承到未來，讓台灣人在將來和海洋的各個部分都能有更純善的互動。